

歡迎


訂閱港燈的「e-電工快訊」。在政府推行的「EV 屋苑充電易資助計劃」（EHSS），申請人聘用的顧問須進行可行性評估，並就有關電動車充電基礎設施（EVCEI）供電安排及電表板位置與港燈商討。在今期的「e-電工快訊」，我們將分享在準備可行性評估時一些良好的做法，以加快我們的審閱程序。

如有任何建議，歡迎發電郵給我們（電郵地址：mail@hkelectric.com）或聯絡我們的客戶裝置部（電話 2887 3455）。

準備「EV屋苑充電易資助計劃」可行性評估的良好做法

1. 在設計電動車充電基礎設施前先了解相關的技術要求
 - a. 電動車充電基礎設施的設計及安裝須遵守港燈的《供電則例》，香港特別行政區政府的《電力（線路）規例》及其工作守則和其他政府有關條例／規例／指引。
 - b. 有關電表安裝的界面要求，請參閱港燈的《[接駁電力供應指南](#)》第五章。
 - c. 有關電表通訊（TMC）及電表箱／櫃的要求，請參閱《[e-電工快訊 - 二零二零年十二月](#)》。

2. 提供足夠的供電容量估算



I) Power Supply in the Project

(a) The total number of eligible parking spaces covered in the approved application under the EHSS 48 Nos

(b) The total number of eligible parking spaces covered in the assessment under the EHSS 48 Nos

(c) The total power supply capacity required for the electric vehicle charging-enabling infrastructure (“EVCEI”) 336 kVA

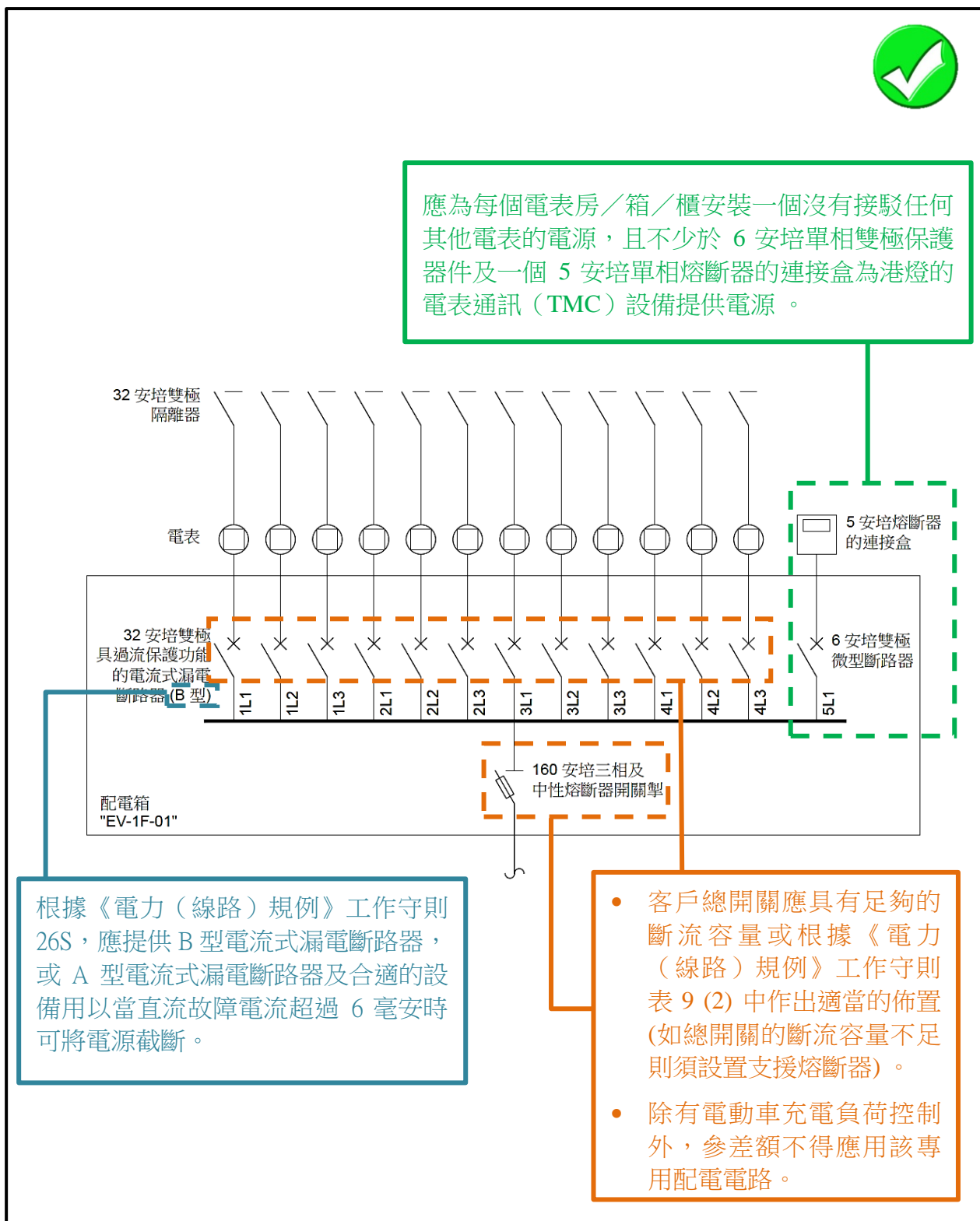
(d) The total number of transformers involved in designing the EVCEI 1 Nos

- 總供電容量應根據符合資助計劃條件的停車位數量，按每合資格車位裝置 32 安培單相典型中速充電器（即每個充電器約 7 千伏安）作估算。
- 根據環保署「EV 屋苑充電易資助計劃電動車充電基礎設施設計指南」，供電容量最好能夠支持所有符合資助計劃條件的停車位同時進行中速充電。電動車充電基礎設施所需現有的供電容量應視乎現場供電情況而定，作為最低要求，供電容量應能夠支持最少 50%（一半）符合資助計劃條件的停車位同時進行中速充電。
- 在本示例中，總供電容量估算為 336 千伏安，即 48 個停車位 x 每個充電器 7 千伏安，並能供應所有停車位同時充電。

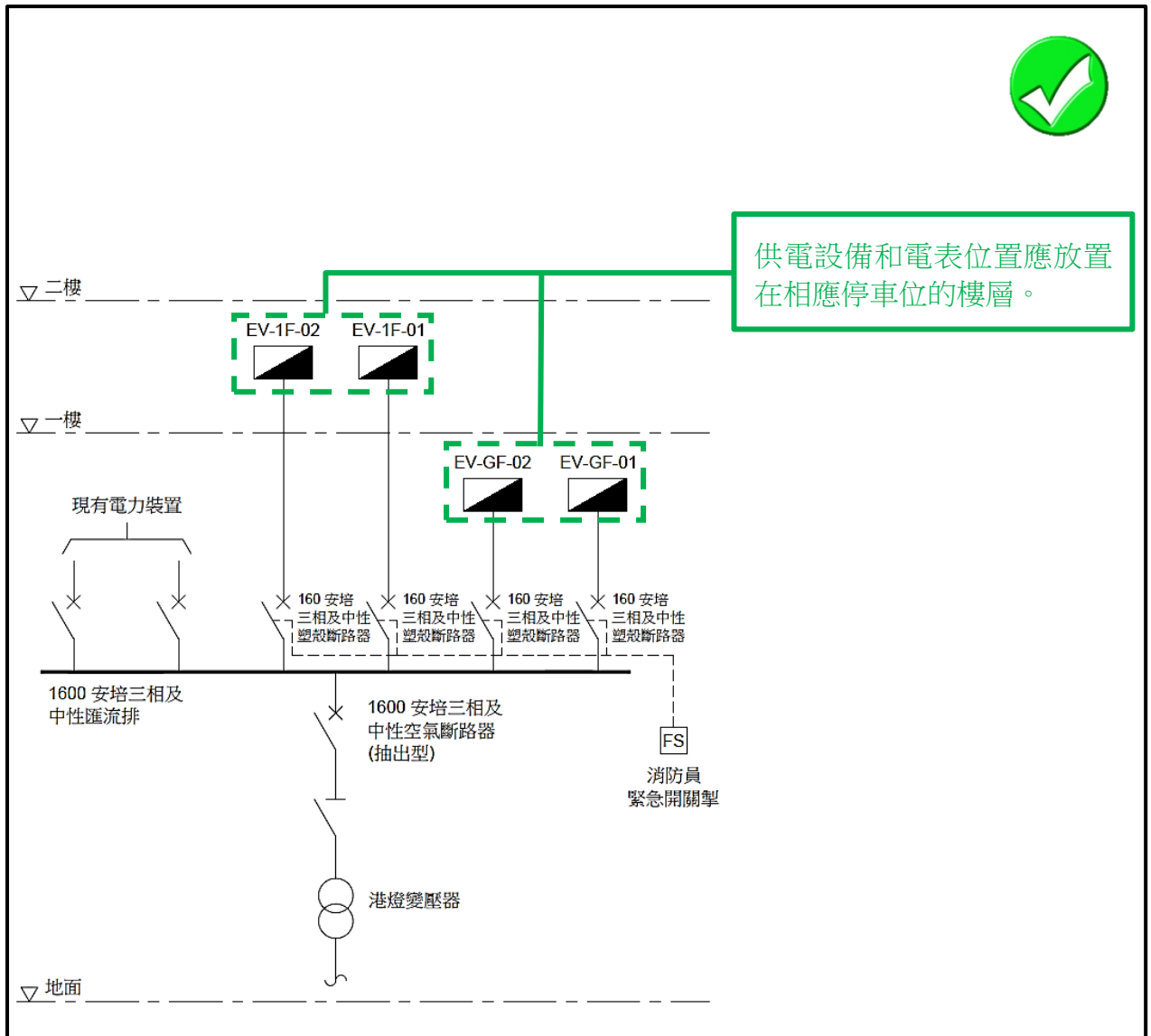
註：1. 以上可行性評估報告，環保署只提供英文版本

2. 以上數字僅供說明之用。

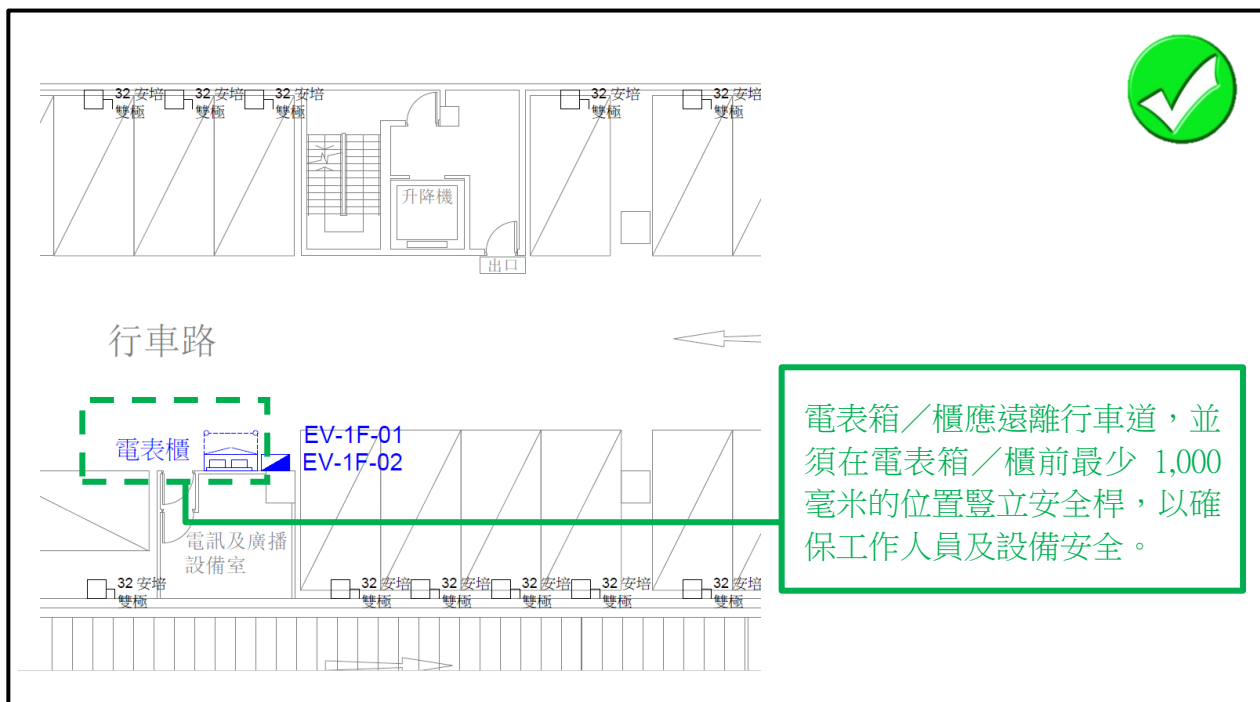
3. 遵守配電系統的保護及電表通訊 (TMC) 的相關要求



4. 電力線路圖應能反映現場裝置的安排



5. 電表箱／櫃應設置在安全的位置供日常操作或維護



我們很樂意為業界提供有關該主題的諮詢服務。如果您需要更多有關的資料及幫助，可以透過我們的電動車熱線 2510 2701 或特設電郵 ev@hkelectric.com 聯絡我們。